

Problematika přípravy projektů v rámci SC 1.1 Silnice a SC 1.2 Telematika

Telematika

- Vznik příspěvkové organizace Středočeského kraje, kterou **schválilo** Zastupitelstvo Středočeského kraje **dne 19. 9. 2016** pod názvem Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK). Vznikla vyčleněním oddělení dopravní obslužnosti a od **1. 1. 2017 by měla být oficiálně zahájena její činnost**. Cílem je úzce spolupracovat s ROPIDem a starat se o organizaci integrovaného systému z pohledu Středočeského kraje.
- V rámci ITI bude realizováno **5 projektů** (indikátor **Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy = 5 projektů = cílová hodnota**), které naplňují společný cíl integrace dopravy a spadají v rámci SC 1.2 IROP pod aktivitu Telematika. **Záštitu nad těmito projekty bude mít Středočeský kraj**, který u jednotlivých projektů v současnosti realizuje sběr a vyhodnocení aktuálních dat, na základě kterých ve spolupráci s ROPIDem obsahově jednotlivé projekty upřesňuje.
- **Pravidelně se schází k této problematice pracovní skupina** pro projekty telematiky ITI PMO financované z IROP (složení ROPID, SČK – odbor dopravy a odbor regionálního rozvoje, IPR Praha, Středočeské inovační centrum).
- **Spolupráce s ROPIDem je v rámci všech projektů klíčová**, protože poskytují podklady/data a vstupy pro všechny projekty.
- SČK – jako partner je v jednání zastoupen pouze referentem dopravy a regionálního rozvoje, **chybí širší komunikace v rámci odboru a Středočeského kraje jako celku; nedostatečné personální kapacity na straně Středočeského kraje**.
- IPR Praha – poskytuje informace týkající se vhodnosti projektů v závislosti na aktivitách specifického cíle 1.2 IROP Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy (výzva IROP č. 50) a podmínek **souladu se Strategií ITI**.
- Projekty v průběhu jednání doznaly změn
 - především na základě šetření mezi dopravci v rámci SČK (šetření se týkalo vybavenosti autobusů řídicí jednotkou); na základě výsledků bylo potřeba aktualizovat a pozměnit připravované projekty
 - probíhá komunikace SČK - odboru dopravy s městy (Kladno, Říčany, Benešov – terminál), které mají zájem o podání projektů týkajících se telematiky samostatně – nezbytná součinnost, aby pořízená zařízení měla stejné parametry a dokázala komunikovat se zařízeními v rámci IDSK
- Aktuální podoba projektů:
 - Projekt č. 1 Vybavení vozidel dopravců SČK zařízeními pro aktivní preferenci
 - Počítá se s vybavením cca 500 autobusů operujících na příjezdových komunikacích do Prahy (ROPID dodá upřesněný počet vozidel)

- V rozpočtu SČK rezervováno **51 mil. Kč** (vč. DPH)
- Potřeba započít s přípravou projektu a rozpracovat jej do podoby žádosti o podporu (výzva naplánována na leden/únor – nositel ITI, zprostředkující subjekt - příjem žádostí v MS2014+ od dubna do září 2017)
- Projekt č. 2 Vybavení světelných křižovatek na území SČK zařízením pro aktivní preferenci vozidel veřejné dopravy
 - Konkretizace křižovatek (dodá ROPID, aktuální odhad cca 100 křižovatek)
 - Kalkulace **105 mil. Kč** (vč. DPH), bude upřesněno na základě počtu křižovatek
 - Potřeba zahájit přípravu projektu
- Projekt č. 3 Modernizace informačního systému SČK
 - ROPID dodá seznam zastávek s potřebnými informacemi pro instalaci zařízení) -> dále by měl SČK zahájit veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace
 - Finančně nejnáročnější projekt cca **675 mil. Kč** (vč. DPH)
 - Potřeba řešení majetkoprávních vztahů na dotčené infrastruktuře apod.
- Projekt č. 4 Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení SČK
 - Projekt úplně nezávisí na tarifní politice, takže je možné jeho přípravu zahájit
 - Kalkulace cca **220 mil. Kč** (vč. DPH)
 - Potřeba vyřešit systém back – office pro IDSK (kdo a jak bude systém spravovat)
- Projekt č. 5 – aktuálně se rozpracovávají tři možnosti
 - Vybavení vozidel zařízením pro komunikaci s centrálním dispečinkem včetně potřebné infrastruktury (privátní digitální radiová síť)
 - vysoké finanční náklady, ale výrazné zvýšení bezpečnosti v dopravě a následné využití v krizových situacích (povodně, havárie atd.); bude se projednávat na Řídící radě společného IDS v půlce prosince
 - Zařízení pro automatické sčítání cestujících ve vozidle
 - Nutnost zjistit, zda by byl projekt v souladu se specifickým cílem a splňoval věcné zaměření podporovaných aktivit v rámci výzvy č. 50
 - Rozšíření odbavovacího zařízení na území SČK
 - Projekt je závislý na podobě výsledné koncepce odbavovacího systému integrované dopravy
 - Rozpočet na projekt č. 5 cca **150 mil. Kč** (vč. DPH)

V rámci jednání je potřeba zejména **kapacitně zabezpečit přípravu projektů ze strany SČK**. Z posledních jednání vyplývá, že od ROPIDu už budou předány veškeré potřebné informace nezbytné k vypracování projektů. Je tedy potřeba zahájit další kroky pro tvorbu projektové dokumentace a dalších dokumentů nezbytných pro podání žádosti o podporu do výzvy ZS ITI/IROPu v rámci výzvy č. 50.

Projekty, u kterých nebudou předloženy žádosti o podporu do konce roku 2017, budou muset od roku 2018 k žádosti o podporu doložit soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.

Projekty	Operační program	Specifický cíl	Celkové způsobilé výdaje	Příspěvek Unie	Absorpční kapacita podzim 2016	Indikátor	Cílová hodnota	Plnění indikátoru dle absorpční kapacity
Silnice	IROP	1.1	1 470 588 000	1 250 000 000	714 847 000	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic (km)	53,88 (25 km milník 2018)	8,8
Telematika		1.2	1 124 910 000	956 173 000	1 201 000 000	Počet zařízení a služeb pro řízení veřejné dopravy	5 (milník 0)	5

Silnice

- Strategie ITI se tvořila na základě absorpční kapacity, kdy SČK poskytnul zásobník projektů cca za 1,25 mld. Kč a tyto peníze jsou rezervovány přímo pro SČK v rámci ITI PMO
- Na tento seznam projektů se navázaly i indikátory hodnotící plnění Strategie ITI
 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic (km)
 - Délka rekonstruovaných silnic II. třídy
 - Délka rekonstruovaných silnic III. třídy
 - Délka nových silnic II. třídy
- Aktuálně máme od SČK seznam s projekty v odhadované hodnotě 715 mil. Kč
- Převážná většina projektů se týká opravy mostů, které jsou finančně náročné, ale bohužel neplní indikátory (viz tabulka)
- Cca 50 % alokace naplní cca 13% cílových hodnot indikátorů – potřeba stanovení jasných priorit kraje, které úseky silnic II. a III. třídy budou předloženy do ITI
 - Výběr projektů na základě hodnotících kritérií zprostředkujícího subjektu (silnice se musí nacházet v Pražské metropolitní oblasti atd., viz hodnotící kritéria ZS ITI)
 - Mělo by se jednat především o rekonstrukce silnic II. třídy v délkách větších než stovky metrů
 - SČK předkládá zároveň projekty do individuální výzvy IROP – není zájem oslabovat o projekty tuto výzvu nebo naopak do této výzvy předkládat vhodné projekty pro ITI

Výdaje a indikátory	Celkové způsobilé výdaje	Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic (km)	Délka nových silnic II. třídy (km)	Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	Délka rekonstruovaných silnic III. třídy (km)
Strategie ITI	1 470 588 000	53,88 (25 km milník 2018)	13,37	50,18	3,70
Aktuální absorpční kapacita	714 847 000	8,8	0	8,8	0