***Hlavní město Praha* jako nositel *Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání projektových záměrů**

***----Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť ten-t----***

***vazba na výzvu ŘO IROP č. 42***

***vybrané úseky silnic II. a III. třídy – integrované projekty iti***

|  |  |
| --- | --- |
| **Identifikace výzvy** | |
| **Operační program** | Integrovaný regionální operační program |
| **Specifický cíl IROP** | SC 1.1: Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T |
| **Číslo výzvy ŘO IROP** | Výzva č. 42 - Vybrané úseky silnic II. a III. třídy – Integrované projekty ITI |
| **Číslo výzvy nositele ITI** | Výzva č. 2 |
| **Opatření integrované strategie** | Opatření 1.3.1: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T |
| **Podopatření integrované strategie** | Nerelevantní |
| **Druh výzvy** | Kolová |
| **Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI** | Pracovní skupina Doprava |

|  |  |
| --- | --- |
| **Termíny** | |
| **Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI** | 30. 11. 2016 od 16:00 |
| **Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI** | 16. 1. 2017, 14:00 |
| **Datum a čas zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny** | 30. 11. 2016 od 16:00 |
| **Datum a čas ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny** | 30. 12. 2016 do 15:00 |
| **Datum zahájení realizace projektu** | Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje.  Nejdříve od 1. 1. 2014 |
| **Datum ukončení realizace projektu** | Do 31. 12. 2019  Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Podpora** | |
| **Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu** | Evropský fond pro regionální rozvoj – 425 000 000,- Kč  Státní rozpočet – max. 25 000 000,- Kč |
| **Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu** | Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 %,  Státní rozpočet:   * kraje a organizace zřizované kraji – 5 %, * organizace zakládané kraji – 0 % |
| **Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu** | Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 5 000 000 Kč  Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena |
| **Podmínky veřejné podpory** | Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zacílení podpory** | |
| **Typy podporovaných projektů** | Rekonstrukce, modernizace či výstavba silnic, budování obchvatů sídel na vybrané regionální silniční síti |
| **Území realizace** | Prioritní regionální silniční síť (viz příloha č. 3 programového dokumentu IROP – Vybraná regionální silniční síť nebo příloha č. 5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 42 IROP) na území aglomerace vymezené v integrované strategii ITI pro Pražskou metropolitní oblast (dále také PMO[[1]](#footnote-1)) mimo území hl. m. Prahy.  V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí metropolitní oblasti. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí metropolitní oblast jsou nezpůsobilé. |
| **Oprávnění žadatelé** | Kraje, organizace zřizované nebo zakládané kraji za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy |
| **Cílová skupina** | Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty |

|  |  |
| --- | --- |
| **Věcné zaměření** | |
| **Podporované aktivity** | * Rekonstrukce, modernizace, popř. výstavba silnic navazujících na síť TEN-T;   + Podpora významných úseků, především silnic II. třídy, které zajistí lepší propojenost regionů s Prahou, propojenost regionů uvnitř PMO, investice do jednotlivých úseků aglomeračního okruhu ve Středočeském kraji * Budování obchvatů sídel na vybrané regionální silniční síti s cílem zvýšit konektivitu k síti TEN-T   Obě uvedené aktivity mohou být realizovány pouze na vybrané regionální silniční síti IROP **(Vybraná regionální silniční síť – příloha č. 3 programového dokumentu IROP, příloha č. 5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy č. 42 IROP)** |
| **Indikátory** | 7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy  7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy  7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy |

|  |  |
| --- | --- |
| **Náležitosti projektového záměru** | |
| **Struktura projektového záměru** | Viz příloha č. 1 - projektový záměr |
| **Povinné přílohy projektového záměru** | nerelevantní |
| **Forma a způsob podání projektového záměru** | Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele (dostupný ke stažení na webových stránkách <http://itipraha.eu/formulare-iti>) bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to:   1. **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**   Adresa:  Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  Vyšehradská 57/2077  128 00 Praha 2 – Nové Město  nebo   1. **Do datové schránky**   Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy  **ID datové schránky:** **c2zmahu** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Způsobilé výdaje** | |
| **Věcná způsobilost** | Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.6 Specifických pravidel výzvy č. 42 - Vybrané úseky silnic II. a III. třídy – Integrované projekty ITI. |
| **Časová způsobilost** | 1. 1. 2014 - 31. 12. 2019 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Další detaily výzvy** | |
| **Provádění změn výzvy** | Nositel ITI má možnost provádět změny ve výzvě  O změně pravidel výzvy bude informovat na:   * webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti ([www.itipraha.eu](http://www.itipraha.eu)) * úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html>) * úřední desce Středočeského kraje (<http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska>)   Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. |
| **Příjmy projektu** | Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.  Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy. |
| **Způsob hodnocení** | Po ukončení sběru projektový záměrů v této výzvě nositele Strategie ITI započne kontrola souladu všech předložených projektových záměrů s výzvou nositele Strategie ITI.  Postup:   1. projednání všech přijatých projektových záměrů na tematické pracovní skupině (PS)   Manažer svolá jednání PS, na kterou jsou přizváni všichni předkladatelé projektových záměrů v rámci dané výzvy. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem konání na kontaktní údaje uvedené v projektovém záměru. Adresát bude vyzván k potvrzení účasti do 5 kalendářních dnů, případně bude vyzván k úpravám/doplnění projektového záměru. Pokud žadatel zašle projektový záměr, který není v souladu s podmínkami výzvy (např. do výzvy na výstavbu silnic bude předložen záměr na stavbu MŠ) bude na to upozorněn v pozvánce na pracovní skupinu, kam bude přizván.  Na jednání PS každý předkladatel představí svůj projektový záměr předložený do výzvy. Pokud koordinátor vyhodnotí, že projektový záměr není v souladu s podmínkami výzvy (podporované aktivity, vymezené území apod.), oznámí toto stanovisko na PS. V případě, že sám předkladatel vyhodnotí, že jeho projektový záměr není vhodný k realizaci v rámci výzvy, odstoupí z pracovní skupiny. O všech těchto krocích bude veden záznam v zápisu z pracovní skupiny. Počet jednání PS není omezen, bude-li nutné svolat další jednání, bude přímo na jednání stanoven termín jednání následujícího.  Cílem PS je vytvořit takový soubor projektů, který naplní parametry výzvy. Pokud PS nedojde ke konsensu a vznikne několik konkurenčních souborů projektů, koordinátor zhodnotí vytvořené soubory projektů a předá je manažerovi ITI.   1. projednání projektových záměrů na Řídícím výboru (ŘV) ITI Pražské metropolitní oblasti (PMO)   Manažer ITI informuje ŘV ITI PMO o stavu naplnění výzvy prostřednictvím projektu/souborů projektů. Pokud se nejedná o konkurenční projekty/soubory projektů, posoudí ŘV ITI PMO soulad projektu/souboru projektů jako celku a jednotlivých projektových záměrů se Strategií ITI. ŘV ITI PMO vyhodnotí všechna hodnotící kritéria, pokud je hodnocení pozitivní (ano) či nerelevantní, je projektový záměr v souladu se Strategií ITI. Na základě tohoto posouzení vydá ŘV ITI PMO každému projektu ze souboru projektů Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií ITI.  Pokud jsou ŘV ITI PMO předloženy konkurenční projekty/soubory projektů, ŘV ITI PMO zváží, kterému projektu/souboru projektů vydá doporučující vyjádření, případně zda vůbec. Pokud nedojde k vydání doporučujícího vyjádření, musí být rozhodnutí dostatečně odůvodněno a zformulováno přímo na jednání ŘV ITI PMO. Rozhodnutí ŘV ITI PMO o vydání nesouhlasného stanoviska vychází z vyhodnocení kritérií, kdy na jedno či více kritérií je dopověď negativní (ne).   1. Vydání vyjádření ŘV ITI PMO o souladu/nesouladu projektového záměru se Strategií ITI   Stanovisko ŘV ITI PMO je předkladateli doručeno do 7 kalendářních dnů od jednání ŘV ITI PMO a to doporučeně poštou a datovou schránkou.  Vyjádření ŘV ITI je platné do data ukončení příjmu žádostí o podporu navazující výzvy ZS ITI.  Statuty a jednací řády pracovních skupin a ŘV ITI PMO jsou součástí Strategie ITI (příloha č. 8 a 9), která je dostupná na: <http://itipraha.eu/strategicky-dokument>  Po obdržení stanoviska ŘV ITI PMO předkladatel projektového záměru zpracuje standardní žádost o podporu dle pravidel IROP a v souladu s výzvou Řídicího orgánu IROP, resp. Zprostředkujícího subjektu ITI.  Žádost o podporu žadatel podává prostřednictvím MS2014+ a to do IROP č. 42 – *individuální projekt s vazbou na integrovaný nástroj*. V žádosti poté vybere pod blokem *Identifikace projektu* záložku *Výběr podvýzvy*, kde vybere příslušnou podvýzvu pro Prahu. |
| **Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI** | Příloha č. 2 – Kritéria pro posouzení na Řídícím výboru ITI |
| **Odkaz na výzvu ZS ITI** | Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI: 30. 11. 2016, 16:00  Výzva zveřejněna na:   * webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti ([www.itipraha.eu](http://www.itipraha.eu)) * úřední desce Magistrátu hl. města Prahy (<http://praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/deska/index.html>) * úřední desce Středočeského kraje (<http://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/uredni-deska>)   Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu Zprostředkujícím subjektem ITI (<http://itipraha.eu/hodnotici-kriteria>)  Viz příloha č. 3 Hodnotící kritéria Zprostředkujícího subjektu |
| **Další specifika výzvy** | nerelevantní |
| **Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídicího orgánu IROP** | <http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-42-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-integrovane-projek> |
| **Kontakty pro poskytování informací** | **Nositel ITI**  Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI.  Kontakty:  Lenka Kriegischová, [kriegischova@ipr.praha.eu](mailto:kriegischova@ipr.praha.eu)  Kristina Kleinwächterová, [kleinwachterova@ipr.praha.eu](mailto:kleinwachterova@ipr.praha.eu)  tel. 236 004 631  **ZS ITI**  poskytuje konzultace primárně ve smyslu kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti ITI Praha metropolitní oblast.  Kontakty:  David Blažek, tel. 236 003 214, [david.blazek@praha.eu](mailto:david.blazek@praha.eu)  Petra Lavická, tel. 236 003 160, [petra.lavicka@praha.eu](mailto:petra.lavicka@praha.eu)  **Centrum pro regionální rozvoj České republiky**  Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2014+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.  Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop> nebo  <http://www.dotaceEu.cz/irop>. |
| **Seznam příloh výzvy** | Příloha č. 1 – Projektový záměr  Příloha č. 2 - Kritéria pro posouzení na Řídícím výboru ITI  Příloha č. 3 - Hodnotící kritéria Zprostředkujícího subjektu |

1. Území Pražské metropolitní oblasti – Hlavní město Praha + ORP Černošice, ORP Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, ORP Říčany, ORP Kladno, ORP Beroun, ORP Neratovice, ORP Kralupy nad Vltavou, ORP Český Brod, ORP Lysá nad Labem, ORP Slaný, ORP Mělník, ORP Benešov, ORP Dobříš [↑](#footnote-ref-1)