*Příloha č. 2 Výzvy č. 2 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti*

**KRITÉRIA HODNOCENÍ PRO ŘV ITI PMO - SILNICE**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kritéria přijatelnosti** | **Zdroj informací/ Referenční dokument** | **Bližší specifikace** | **Způsob hodnocení (ano/ne/ nerelevantní)** |
| Projekt je v souladu s tematickým zaměřením ITI PMO, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do jednoho opatření | * Projektový záměr * Integrovaná strategie pro ITI PMO | Projekt je v souladu s Integrovanou strategií pro ITI PMO:   * Prioritní oblastí 1: Inteligentní doprava * Strategickým cílem PO1: Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí * Specifickým cílem 1.3 Zvýšit regionální mobilitu napojením na infrastrukturu TEN-T * **Opatřením 1.3.1: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T** | ANO/NE |
| Potřebnost realizace projektu je odůvodněná | * Projektový záměr * Integrovaná strategie pro ITI PMO | Kolonka projektového záměru – zdůvodnění potřeby projektu | ANO/NE |
| Pozitivní dopad projektu na vymezené území | * Projektový záměr * Integrovaná strategie pro ITI PMO | Projekt je realizován v Pražské metropolitní oblasti[[1]](#footnote-1) definované v Integrované strategii pro ITI PMO, a to ORP   * Černošice, Kladno, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Říčany, Benešov, Beroun, Český Brod, Dobříš, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Mělník, Neratovice, Slaný | ANO/NE |
| Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě | * Výzva * Projektový záměr | Termín realizace projektu je v souladu s „**Datem zahájení realizace projektu“** a „**Datem ukončení realizace projektu“** stanovenými ve výzvě nositele ITI PMO. | ANO/NE |
| Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou | * Výzva * Projektový záměr | Financování projektu:   * je rozpracovány **do struktury financování uvedeném v projektovém záměru**. * **Správně je vyplněn rozpad financování** na celkové způsobilé výdaje a nezpůsobilé výdaje, dále je správně uveden rozpad podpory na „příspěvek unie“ a „národní veřejné zdroje“ a dále je správně uveden rozpad na vlastní zdroje příjemce. * **Hodnoty jsou uvedeny v tis. Kč.** * **Míry jednotlivých zdrojů odpovídají hodnotám uvedeným ve výzvě** „Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtů. * Projekt dodržuje limity min. a max. celkových způsobilých výdajů stanovených ve výzvě (pokud jsou stanoveny) | ANO/NE |
| Projekt má jednoznačně určené žadatele (v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu | * Projektový záměr | * V projektovém záměru jsou vyplněny všechny požadované údaje o žadateli (statutární zástupce, adresa, kontaktní údaje). * Právní forma žadatele odpovídá subjektům definovaným mezi „Oprávněnými žadateli“ uvedenými ve výzvě nositele ITI PMO. | ANO/NE |
| Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření ITI PMO | * Projektový záměr * Integrovaná strategie pro ITI PMO | * Povinně žadatel vyplňuje v projektovém záměru jeden z uvedených indikátorů (relevantní k dané aktivitě):   + 7 22 03 – Délka nových silnic II. třídy   + 7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy   + 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy * V projektovém záměru jsou správně vyplněna políčka zdroj, počáteční hodnota a cílová hodnota. * Hodnoty jsou v souladu s definicí dle Metodických listů indikátorů uvedených ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce. | ANO/NE |
| Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery | * Projektový záměr * Prezenční listiny * Zápisy z jednání PS * Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery | * Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeným ve výzvě nositele ITI PMO. * V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci | ANO/NE |

1. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené metropolitní oblasti, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí metropolitní oblasti. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí metropolitní oblast jsou nezpůsobilé – výdaje jsou v projektovém záměru označeny za nezpůsobilé. [↑](#footnote-ref-1)