



Třetí jednání Řídícího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti

Magistrát hlavního města Prahy

Magistrát hl. m. Prahy

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

29. listopadu 2016

Program

- Zahájení, úvodní slovo předsedkyně ŘV ITI PMO
- Přestavení programu
- Představení a schválení interního operačního manuálu nositele ITI
- Schválení upraveného harmonogramu výzev nositele ITI pro rok 2016 a 2017
- Představení a schválení výzev nositele ITI č. 1 (MŠ) a č. 2 (silnice TEN-T) pro rok 2016
- Stav přípravy projektů Středočeského kraje v oblasti telematiky
- Shrnutí, diskuse

Návrh usnesení Řídícího výboru ITI PMO číslo 1

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s novým členem a místopředsedou Řídícího výboru ITI PMO, panem Ing. Věslavem Michalíkem, CSc., který zastupuje funkci radního pro oblast hospodářského a regionálního rozvoje včetně evropských projektů a rozvoje venkova Středočeského kraje, namísto pana Mgr. Karla Horčíčky.“

Interní operační manuál nositele ITI

- Rozpracovává blíže procesy uvedené v implementační části Strategie ITI
- Část týkající se schvalování integrovaných projektů bude použita pro obsah výzvy nositele ITI v části „*Další detaily výzvy/Způsob hodnocení*“ – tedy procesy předložení projektového záměru nositeli ITI, do pracovní skupiny, hodnocení Řídicím výborem ITI PMO
- Zpracován výkonným týmem nositele ITI a schvalován Řídicím výborem ITI PMO

Úpravy dokumentu

- Formulace, gramatické úpravy
- Vložena kapitola týkající se poskytování konzultací (str. 17)
- Ve statutu ŘV ITI PMO upraven název funkce radního SČK
- Návrh na přejmenování „*Operační manuál nositele ITI Pražské metropolitní oblasti*“, aby bylo možné dokument zveřejnit

Kritéria pro hodnocení ŘV ITI PMO

Varianta A – obecně platná

Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Prezenční listiny• Zápisy z jednání PS• Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none">• Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO.• Zástupce žadatele spolupracoval v průběhu přípravy Strategie ITI (viz. prezenční listiny z PS nebo zaslané projektové záměry).• V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci.	ANO/NE
--	--	---	--------

Varianta B – vyjmutí z obecně platných a využito v doplňkovém kritériu

V případě, kdy soubor předložených projektů, který je v souladu se Strategií ITI, bude finančně přesahovat 100 % alokace na dané opatření, bude využito doplňkové kritérium pro stanovení, že projekt je součástí souboru projektů, který nejlépe naplňuje parametry opatření Strategie ITI (z časového, územního a finančního hlediska, **i z hlediska spolupráce při přípravě Strategie ITI**) a výzvy nositele ITI.

Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO, případně s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none">• Projektový záměr• Prezenční listiny• Zápis z jednání PS• Memorandum (či jiný doklad) o spolupráci s ostatními partnery	<ul style="list-style-type: none">• Zástupce žadatele se zúčastnil pracovní skupiny v termínu uvedeném ve výzvě nositele ITI PMO.• Zástupce žadatele spolupracoval v průběhu přípravy Strategie ITI (viz. prezenční listiny z PS nebo zaslané projektové záměry).• V případě, že projektový záměr počítá se zapojením partnerů, je v projektovém záměru uveden výčet zapojených partnerů, popsána jejich role a doloženo memorandum či jiný doklad o spolupráci.	ANO/NE
--	---	---	--------

Návrh usnesení Řídícího výboru ITI PMO číslo 2

„Řídící výbor ITI PMO souhlasí s návrhem (Interního) operačního manuálu nositele ITI a po zapracování úprav vzešlých z jednání Řídícího výboru ITI PMO a připomínek jeho členů schvaluje verzi 1.0 ke dni 29. 11. 2016.“

Harmonogram výzev

2016

prosinec – Výzva nositele ITI č. 1 – Budování kapacit předškolního vzdělávání (IROP)

prosinec – Výzva nositele ITI č. 2 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T (IROP)

Harmonogram výzev

2017

leden – telematika (IROP)

leden – preference, P+R (OPPPR)

leden (leden/červenec) – terminály, parkovací systémy (IROP)

únor – infrastruktura základních škol (IROP)

březen – protipovodňová opatření (OPŽP)

duben – infrastruktura středních a vyšších odborných škol (IROP)

květen – cyklodoprava (IROP)

květen – nízkoemisní a bezemisní vozidla (IROP)

Výzva terminály, parkovací systémy

Varianta A

Jedna výzva v roce 2017

Vyhlášena v lednu, ukončena v prosinci

Varianta B

Dvě výzvy v roce 2017

První vyhlášena v lednu, ukončena v červnu

Druhá vyhlášena v červenci, ukončena v prosinci

Návrh usnesení Řídícího výboru ITI PMO číslo 3

„Řídící výbor ITI PMO schvaluje harmonogram výzev nositele ITI pro rok 2016 a 2017 v upraveném znění.“

Výzva nositele ITI č. 1 - Budování kapacit předškolního vzdělávání

- Vzor a obsah výzvy převzatý od ŘO IROP, čekáme na schválení úprav obsahu a procesu hodnocení projektového záměru od ŘO IROP
- Změněn limit min. výše způsobilých výdajů na 1 mil. Kč (ve výzvě ŘO IROP 750 tisíc Kč); podporované aktivity a oprávnění žadatelé beze změn oproti výzvě ŘO IROP
- Vyhlášení na webových stránkách www.itipraha.eu; úřední desce HMP a Středočeského kraje
- Popsán proces předložení projektového záměru a jeho posouzení
- Ukončení realizace projektů – 31. 12. 2019

Výzva nositele ITI č. 2 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T

- Vzor a obsah výzvy převzatý od ŘO IROP, čekáme na schválení úprav obsahu a procesu hodnocení projektového záměru od ŘO IROP
- Limity celkových způsobilých výdajů, podporované aktivity a oprávnění žadatelé beze změn oproti výzvě ŘO IROP
- Konkrétní úseky jsou komunikovány se SČK ve vztahu ke kritériím ZS ITI (specifika o jaké úseky se má jednat)
- Vyhlášení na webových stránkách www.itipraha.eu; úřední desce HMP a Středočeského kraje
- Popsán proces předložení projektového záměru a jeho posouzení
- Ukončení realizace projektů – 31. 12. 2019

Termíny vyhlášení výzvy č. 1 a č. 2

Přesný termín vyhlášení výzvy není v současnosti znám z důvodu schvalování ze strany ŘO IROP

Schválení finální podoby (pokud budou požadavky na úpravy ze strany ŘO) a termínu vyhlášení, včetně posunutí ukončení předkládání projektových záměrů formou per rollam.

Lhůta pro vyjádření nesmí být kratší než 5 pracovních dnů ode dne odeslání návrhu rozhodnutí. Pokud se člen Řídicího výboru ITI PMO nevyjádří ve stanovené lhůtě, považuje se jeho hlasování za souhlasné s navrženým usnesením.

Návrhy odborníků do pracovních skupin

Výzva č. 1 – Budování kapacit předškolního vzdělávání

- zástupce Krajského akčního plánu vzdělávání hl. m. Prahy
- zástupce Krajského akčního plánu vzdělávání Středočeského kraje
- zástupce Odboru školství a mládeže Magistrátu hl. m. Prahy (oddělení investiční/regionálního školství/koncepce a projektů)
- zástupce Odboru školství, mládeže a sportu Krajského úřadu Středočeského kraje
- vybraný zástupce za Místní akční plán vzdělávání ve Středočeském kraji

Návrhy odborníků do pracovních skupin

Výzva č. 2 – Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy
- Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (Sekce infrastruktury a krajiny/Kancelář dopravní infrastruktury)
- Zástupce za Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (SUMP)
- Odbor rozvoje a financování dopravy/odbor dopravních agend/odbor strategických investic Magistrátu hl. m. Prahy

Návrh usnesení Řídícího výboru ITI PMO číslo 4

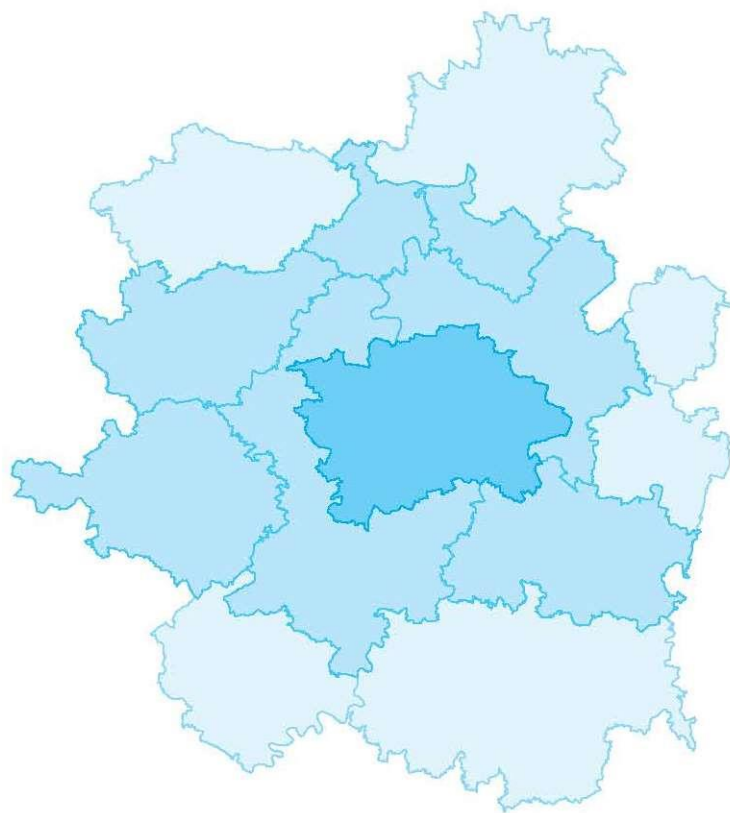
„Řídící výbor ITI PMO schvaluje Výzvu nositele č. 1 a č. 2 v předkládaném znění, včetně ustavení odborných členů pracovních skupin a souhlasí s návrhem schválení termínu jejich vyhlášení a ukončení, případně zapracování připomínek ŘO IROP formou per rollam.“

Příprava projektů – telematika

- 19. 9. 2016 schválen vznik IDSK
- 5 projektů naplňujících cíl integrace v rámci aktivity telematika – záštitu převzal SČK
- Pravidelně se schází k této problematice pracovní skupina (intenzivní spolupráce ROPID + odbor dopravy SČK)
- Nutné personální posílení na straně SČK
- Zrychlení přípravy projektů z důvodu finančních milníků
- Změny v projektech na základě aktualizace dat
- Povinnost doložení Plánu udržitelné městské mobility od roku 2018

Příprava projektů – silnice

- Aktuální projekty relevantní pro ITI neodpovídají původně nastavených finančním hodnotám a indikátorům (cca 50% alokace naplní cca 13% cílových hodnot indikátorů)
- Překryv projektů připravených do individuální výzvy IROP – není cílem její oslabení
- Potřeba stanovení prioritních projektů kraje, které budou odpovídat podmínkám Strategie ITI (hodnotícím kritériím ZS ITI)



Děkuji za
pozornost

www.itipraha.eu